

État mensuel
novembre 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

L'airbag protège les zones vitales en cas de choc

Cet équipement de protection individuelles (EPI) adapté à la moto, est muni d'un coussin gonflable, d'une cartouche de gaz sous pression et d'un déclencheur. Il protège en cas de choc les zones vitales : colonne vertébrale, cage thoracique et abdomen.

C'est le complément indispensable du casque.

A moto, 50% des accidents mortels le sont à la suite d'un choc sur le thorax, la colonne ou l'abdomen.

En 2020, **579 usagers de deux-roues motorisés** ont perdu la vie sur les routes de France.

.Un jeu-concours sur les réseaux sociaux de la Sécurité routière

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/noel-offrez-un-cadeau-pour-la-vie-offrez-un-airbag-moto>

L'ACCIDENTOLOGIE

En novembre 2021, sur les 29 accidents constatés dans le Haut-Rhin (18 en novembre 2020), 3 accidents mortels sont à déplorer alors qu'en novembre 2020 il n'y en a eu aucun ; 32 personnes ont été blessées (25 en novembre 2020).

Tous les indicateurs sont en hausse pour le mois de novembre 2021 par rapport à novembre 2020, il en est de même pour les chiffres de l'année glissante.

(Attention, l'année de comparaison 2020 n'est pas représentative en raison des périodes de confinement, ainsi que le début de l'année 2021)

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2020/2021	Nombre d'accidents			Personnes Tuées à 30 jours			Total personnes blessées			Victimes Somme des tués et des blessés						
Décembre	2019	39	2020	21	2019	4	2020	1	2019	48	2020	23	2019	52	2020	24
Janvier	2020	30	2021	17	2020	1	2021	1	2020	35	2021	16	2020	36	2021	17
Février	2020	20	2021	27	2020	1	2021	6	2020	21	2021	30	2020	22	2021	36
Mars	2020	18	2021	26	2020	2	2021	2	2020	21	2021	30	2020	23	2021	32
Avril	2020	6	2021	34	2020	0	2021	1	2020	6	2021	42	2020	6	2021	43
Mai	2020	32	2021	40	2020	1	2021	1	2020	34	2021	48	2020	35	2021	49
Juin	2020	39	2021	39	2020	3	2021	4	2020	50	2021	48	2020	53	2021	52
Juillet	2020	32	2021	32	2020	2	2021	1	2020	44	2021	36	2020	46	2021	37
Août	2020	33	2021	21	2020	3	2021	3	2020	48	2021	22	2020	51	2021	25
Septembre	2020	43	2021	44	2020	7	2021	1	2020	40	2021	55	2020	47	2021	56
Octobre	2020	25	2021	34	2020	0	2021	0	2020	28	2021	40	2020	28	2021	40
Novembre	2020	18	2021	29	2020	0	2021	3	2020	25	2021	32	2020	25	2021	35
Total année glissante	216		236		14		17		259		273		273		290	
Évolution sur 12 mois glissants	9,3%			21,4%			5,4%			6,2%						
Cumul janvier au mois du bilan	2020	296	2021	343	2020	20	2021	23	2020	352	2021	399	2020	372	2021	422
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	15,9%			15,0%			13,4%			13,4%						
Moyenne mensuelle 2016-2020	39		2		47		49									
Moyenne annuelle 2016-2020	473		28		566		594									

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

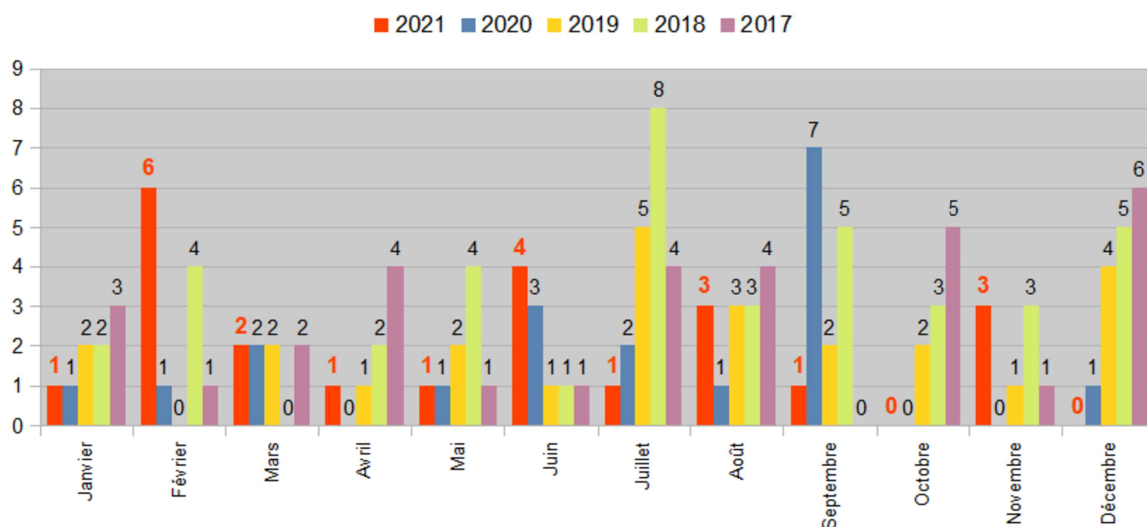
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/21

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/21 Au 30/11/2021	Année 2020
Piéton								1	1	2
Bicyclette						1			1	4
Cyclomoteur	1								1	1
Motocyclette					1	1		1	3	2
Véhicule léger	1		7	1	4		2	1	16	7
Poids-lourd						1			1	2
autres									0	1
du 01/01 au 30/11	2	0	7	1	5	3	2	3	23	19
Total année 2020	0	1	2	2	5	4	3	2	19	

OCTOBRE 2021 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
OCTOBRE 2021 prov	34	5 717	0	294	40	7 149	40	7 443
OCTOBRE 2020 déf	25	4 455	0	203	28	5 468	28	5 671
Différence	9	1 262	0	91	12	1 681	12	1 772
Evolution	36,0%	28,3%	0	44,8%	42,9%	30,7%	42,9%	31,2%

Année 2021

Bilan année 2021	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021 prov	292	45 063	20	2 372	343	56 586	363	58 958
2020 (définitifs)	278	38 471	20	2 157	327	47 866	347	50 023
Différence	14	6 592	0	215	16	8 720	16	8 935
Evolution	5,0%	17,1%	0,0%	10,0%	4,9%	18,2%	4,6%	17,9%

Année glissante

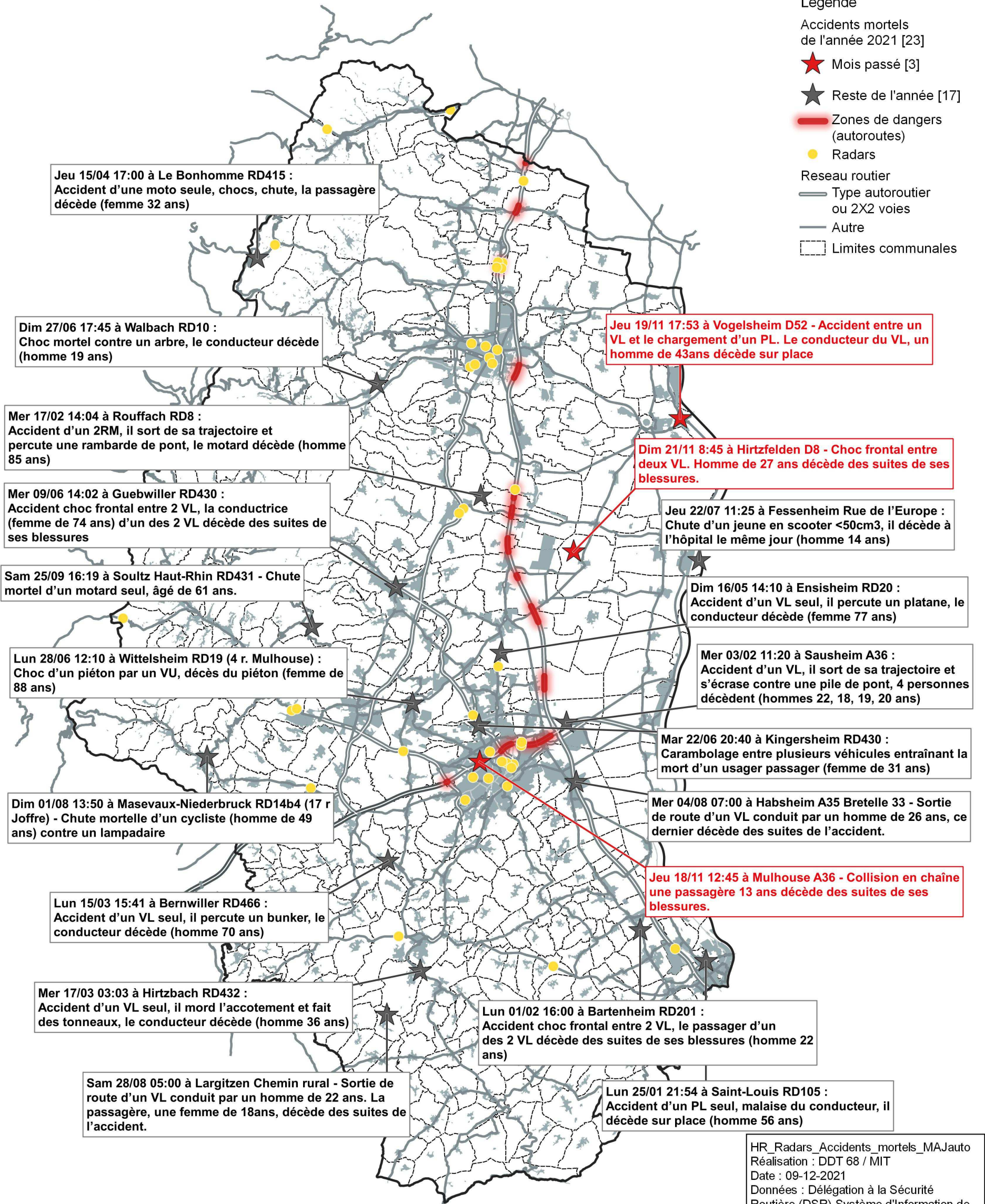
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2020/2021	232	51 713	17	2 756	274	64 556	291	67 312
2019/2020	245	47 925	15	2 698	295	59 746	310	62 444
Différence	-13	3 788	2	58	-21	4 810	-19	4 868
Evolution	-5,3%	7,9%	13,3%	2,1%	-7,1%	8,1%	-6,1%	7,8%

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
2021 - Mois de novembre

Confidentiel

Légende

- Accidents mortels de l'année 2021 [23]
- ★ Mois passé [3]
- ★ Reste de l'année [17]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



0 5 10 15 20 km

Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 09-12-2021
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO

Les dernières actualités du mois :

Campagne de sensibilisation :

Dans l'objectif de sensibiliser toujours plus d'utilisateurs aux risques du téléphone au volant, une campagne de distribution dans les boulangeries partenaires.

Un conducteur sur deux déclare prendre son téléphone en conduisant.

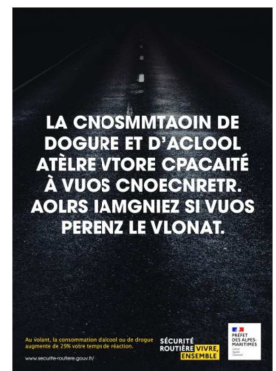
Plusieurs solutions sont proposées aux utilisateurs dont une application permettant de passer en mode silencieux lors de la conduite d'un véhicule.



Cette distribution dans les boulangeries s'est réalisée entre le 3 novembre 2021 et le 10 novembre 2021.

Campagne affichage pour sensibilisation :

En prévision des fêtes de fin d'année et d'une consommation de boissons alcoolisées, une campagne de sensibilisation par affichage sera effectuée dans les « lieux de sorties » (bars et restaurants) de Colmar et de Mulhouse dans le Haut-Rhin.



Du 16 décembre 2021 au 05 janvier 2022.

Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible d'ores et déjà sur le site des services de l'Etat ! Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

[Les projets sont attendus pour le 11 février 2022](#)

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54